



BOSCH
Technik fürs Leben

EPS 118

Common-Rail-Injektortester



Der einmalige Check-and-Change-Tester

Der Anteil der Common-Rail-Systeme an der Dieseltechnik steigt stetig an. Der neue EPS 118 bietet jetzt auch kleineren Werkstätten die Möglichkeit, alle Injektorenmodelle auf einfache sowie effiziente Weise zu prüfen. Dies erweitert nicht nur ganz einfach das eigene Dienstleistungsangebot, sondern erleichtert zudem den Werkstattalltag.



Injektortester EPS 118 auf einen Blick:

- ▶ Präzise und vollautomatische Injektorprüfung
- ▶ Einfache und schnelle Aufspannung
- ▶ Intuitive Oberflächenbedienung (Touchscreen)
- ▶ Große Abdeckung an Injektoren vieler Hersteller
- ▶ Protokollausdruck
- ▶ Datenbank mit Prüfwerten
- ▶ Zusätzliche, injektorspezifische Informationen
- ▶ Strahlbilddarstellung bei allen Drücken
- ▶ Einfache Anzeige des Prüfergebnisses für Werkstatt und Kunden
- ▶ Platzsparendes Tischgerät (60 x 60 cm)

Vorteile für Ihre Werkstatt im Überblick

- ▶ Top-Qualität zum günstigen Anschaffungspreis
- ▶ Unkomplizierter Einstieg in die Common-Rail-Injektorenprüfung
- ▶ Hohe Zeitersparnis durch schnelle Bestimmung des defekten Injektors
- ▶ Einfache und selbsterklärende Bedienung
- ▶ Bessere Kundenüberzeugung durch Protokollausdruck
- ▶ Platzsparend dank seiner kompakten Form (60 x 60 cm)



Ergebnisse auf Bestellung

Bezeichnung	Bestellnummer
EPS 118 mit WLAN-Dongle	0 683 803 119¹
Zubehörsatz für Fremd-Common-Rail-Injektoren Pkw (Denso, Delphi, Siemens, VDO und Conti)	1 687 010 518
Zubehör: Druckrohrstutzen für Common-Rail-Injektor Lkw (Bosch)	1 683 386 166
Zubehör: Tintenstrahldrucker EPS	1 687 001 850
Zubehör: Aufnahmeadapter für Common-Rail-Injektoren Lkw (Bosch)	Auf Anfrage



Expert Mode: grafische Darstellung der Einspritzmengen und des Prüfdrucks

Technische Ausstattung für effizientes Arbeiten²

- ▶ Prüfdruck zwischen 250 und 1.800 bar wird abhängig vom jeweiligen Prüfpunkt elektronisch geregelt
- ▶ Betrieb ohne Starkstrom (100–240 Volt geregelt)
- ▶ Einfacher Service und Filterwechsel (enthält Filterpaket für alle Wartungen des Geräts im 1. Halbjahr)
- ▶ Keine Prüfölkühlung/Heizung nötig
- ▶ Software-Update und Druckeranschluss über USB oder WLAN



Prüfbericht zeigt das Ergebnis der einzelnen Tests

Technische Anforderungen

- ▶ Saubere, trockene Druckluft von 7–8 bar bei mind. benötigter Förderleistung im Eingang des EPS 118 von 320 l/min
- ▶ Kompressor: Ansaugleistung von mind. 600 l/min, Kesselvolumen von mind. 100 l notwendig
- ▶ Max. zulässige Druckluftleitungslänge 10 m bei einem Mindestinnendurchmesser von 10 mm
- ▶ Die Wiedereinschaltswelle des Kompressors muss bei > 7 bar liegen, nur dann ist eine Prüfung von CRIN's mit großer Vollastmenge möglich
- ▶ Kompressorantriebsmotor > 4 kW

¹Nur in Europa verfügbar.

²Allgemeiner Hinweis: Das Gerät ist nicht für die Reparatur bzw. Garantiebeurteilung von Common-Rail-Injektoren zugelassen. IMA-Codierungen sind nicht durchführbar.

Effizienz ist unser Antrieb

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 125 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus Ersatzteilen, Diagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen:

- ▶ Lösungen für eine effiziente Fahrzeugreparatur
- ▶ Innovative Werkstattausrüstung und Software
- ▶ Weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- ▶ Breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ Kompetente Betreuung via Hotline
- ▶ Umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- ▶ Gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Mehr Informationen erhalten Sie unter:
www.bosch-werkstattwelt.de
www.bosch-werkstattwelt.at
www.bosch-werkstattwelt.ch

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**



BOSCH
Technik fürs Leben

