



**15. Montage Bremstrommel**

- ▶ Auf die gereinigte, metallisch blanke Planfläche der Radnabe keine Schmierstoffe, Pasten oder Lacke aufbringen
- ▶ Bremstrommel aufsetzen



**Wichtig!**

- Bremstrommeln unterliegen einer extremen Belastung durch Temperaturschwankungen sowie Umwelteinflüsse, Spritzwasser, Streusalz, Steinschläge usw. Wir empfehlen, Bremstrommeln bei der Reparatur der Trommelbremse grundsätzlich zu erneuern



**16. Bremssystem entlüften**

- ▶ Bremssystem mit Entlüftergerät füllen und entlüften

**17. Grundeinstellung Trommelbremse**

- ▶ Grundeinstellung der Bremsbacken durchführen. Hierzu das Bremspedal mehrmals hintereinander betätigen bis keine Klickgeräusche mehr hörbar sind



**Wichtig!**

- Die Grundeinstellung der Bremsbacken erfolgt über die automatische Nachstellvorrichtung. Diese kann nur dann erfolgen, wenn die Handbremsseile absolut entspannt sind. Keinesfalls die Lüftspieleinstellung durch Spannen der Handbremsseilzüge durchführen



**18. Montage Handbremsseilzug**

- ▶ Wippe der Handbremsseilzüge an der Zugstange einsetzen



**Wichtig!**

- Wir empfehlen, das Gewinde der Zugstange vorher zu reinigen bzw. nachzuschneiden und zu schmieren. Die Einstellung wird hierdurch wesentlich erleichtert. Selbstsichernde Muttern ersetzen
- Der Einstellvorgang und die Anzahl der Rasten sind je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich. In **ESI[tronic]** sind die fahrzeugspezifischen Einstellhinweise enthalten

**19. Abschließende Arbeiten**

- ▶ Eventuell demontierte Wärmeleitbleche usw. wieder montieren
- ▶ Fahrzeug ablassen, Radschrauben bzw. Radmutter festziehen. Drehmoment beachten
- ▶ Wirkungsprüfung und Probefahrt durchführen

Nachfolgend aufgeführte Prüf- und Kontrollarbeiten bestehen aus Sicht-, Funktions- und Dichtheitsprüfungen. Diese werden durch innere Untersuchungen und Wirkungsprüfungen ergänzt. Hierzu sind gegebenenfalls Demontage und Montagearbeiten notwendig. Die Beschreibung der Demontage und Montagearbeiten sowie weiterführende Informationen siehe ESI[tronic].	i.O.	n.i.O.
<b>1. Wirkungsprüfung auf BPS</b> Bremskräfte / Abweichung der Bremskräfte / Ermittlung der Abbremsung / Einhaltung der vorgeschriebenen Werte. <b>Weitere Informationen siehe ESI[tronic]</b>	☀	☀
<b>2. Probefahrt</b> Geräusche / pulsierendes Bremspedal / Drehschwingungen am Lenkrad / Lenkrad nicht in Lenkmitte / Fahrzeug zieht nach links, rechts	☀	☀
<b>3. Radlager</b> Zustand, Abrollgeräusche / Kippspiel / Axialspiel / Sicherung	☀	☀
<b>4. Radaufhängung</b> Trag- und Führungsgelenke / Radnabe / Radbefestigung	☀	☀
<b>5. Achsen, Federung, Lenkung</b> Federbein / Stoßdämpfer / Fahrwerksfedern / Achslenker / Gummilager / Lenkung	☀	☀
<b>6. Reifen / Felgen</b> Profiltiefe / Verschleiß / Druck / Auswuchtung / Eignung für das Fahrzeug / Beschädigungen	☀	☀
<b>7. Betätigungseinrichtung für die Betriebsbremse</b> Pedalgummi / Leerweg / Spiel der Betätigungsstange / Leichtgängigkeit der Pedalwelle / Bremslichtschalter	☀	☀
<b>8. Betätigungseinrichtung für die Feststellbremse</b> Hebelweg / Rastvorrichtung / Leichtgängigkeit / Anzeigelampe / Betätigungseinrichtung bei elektromechanischer FBA	☀	☀
<b>9. Bremskraftverstärker, Rückschlagventil</b> Äußere Beschädigung / Befestigung / Rückschlagventil / Schlauch- und Rohrleitungen / Funktion und Dichtheit Bremskraftverstärker / Rückschlagventil. <b>Weitere Informationen siehe ESI[tronic]</b>	☀	☀
<b>10. Ausgleichsbehälter</b> Verschlussdeckel / Behälter / Befestigung / Warnschalter	☀	☀
<b>11. Bremsflüssigkeit</b> Niveau / Aussehen / Bremsflüssigkeitswechsel / Wassergehalt / Siedepunkt	☀	☀
<b>12. Hauptbremszylinder</b> Äußere Beschädigung / ordnungsgemäße Befestigung / Leitungsanschlüsse / Dichtheit	☀	☀
<b>13. ABS/ASR/ESP®/SBC – Hydraulikeinheit</b> Äußere Beschädigung / ordnungsgemäße Befestigung / Leitungsanschlüsse / Abdeckungen, Funktion <b>WICHTIG: Gegebenenfalls muss eine hydraulische und elektrische Vertauschungsprüfung durchgeführt werden!</b>	☀	☀
<b>14. Bremsrohrleitungen, Bremserschlauchleitungen</b> Äußere Beschädigung / ordnungsgemäße Befestigung / Korrosion / Verlegung, nicht verdreht / Alter	☀	☀
<b>15. Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer</b> Äußere Beschädigung / ordnungsgemäße Befestigung / Leitungsanschlüsse / Anlenkgestänge, Hebel / Wegfeder / Funktion. <b>Weitere Informationen siehe ESI[tronic]</b>	☀	☀
<b>16. Bremsattel</b> Äußere Beschädigung / ordnungsgemäße Befestigung / Entlüfterventile / Staubkappen / Bremsbelagschächte / Führungselemente / Leichtgängigkeit der Kolben / Staubschutzmanschetten / Grundeinstellung	☀	☀
<b>17. Scheibenbremsbelag</b> Bremsbelagstärke (*) Beschädigungen / Risse / Verglasung / Einbaulage / Bremsbelagführungen / Gleitbleche <b>Achtung: (*) Verschleißgrenze bei 4 mm Belagstärke, gemessen ohne Belagträgerplatte</b>	☀	☀
<b>18. Bremsscheibe, Bremstrommel</b> Verschleißmaß / Beschädigung / Rissbildung / Korrosion / Seitenschlag / Dickentoleranz / Planlaufabweichung	☀	☀
<b>19. Trommelbremse</b> Bremsträger / Radbremszylinder / Feststellhebel / Nachstellvorrichtung / Bremsbacken / Bremsbeläge / Rückzugsfedern / Grundeinstellung	☀	☀
<b>20. Bremsseile, Bremsgestänge</b> Äußere Beschädigung / Befestigung / richtige Verlegung / Brüche	☀	☀

AA/SEC 1 987 714 405 / 201303 64-64-89



**Einfach rundum sicherer:**  
Tipps, Prüf- und Reparatur-  
hinweise Trommelbremse

**Vorbemerkungen**

Die nachfolgenden Beschreibungen sind allgemein gehalten und können nicht für alle Fahrzeuge bzw. Trommelbremsenbauarten angewendet werden.

In **ESI[tronic]** sind weitere, umfassendere und fahrzeug-spezifische SIS-Fehlersuchanleitungen mit Fehlersuche, Einbaulagen, Ausbau-, Einbau- und Einstellhinweisen sowie Anziehdrehmomente, Prüf- und Einstellwerte enthalten.

**Wichtig!**  
 • Nach Fertigstellung der Reparatur müssen abschließende Montagearbeiten und Kontrollen, wie z.B. Dichtheitsprüfungen, Wirkungsprüfungen und eine Probefahrt durchgeführt werden



- 1. Vorbereitende Maßnahmen**
- ▶ Fahrzeug auf Hebebühne anheben
  - ▶ Räder kennzeichnen und demontieren
  - ▶ Handbremsseilzüge an der Nachstelleinrichtung maximal lösen



- 2. Demontage**
- ▶ Verschlussstopfen aus dem Bremsträgerblech entfernen
  - ▶ Mit geeignetem Schraubendreher durch die Öffnung (Pfeil) kräftig auf den Feststellhebel (Feststellhebel ist vorn angeordnet) drücken, damit die Anschlag Nase (gelber Pfeil) hinter die Bremsbacke gelangt und der Feststellhebel und die Bremsbacken die Demontageposition erreichen

**Wichtig!**  
 • Bei Trommelbremsen mit Feststellhebel hinter der Bremsbacke muss der Schraubendreher durch eine Radschraubenbohrung von außen geführt werden



- 3. Demontage**
- ▶ Auf der Radnabe festsitzende Bremstrommel gegebenenfalls durch leichtes Klopfen lösen
  - ▶ Achtung: Radnabe nicht beschädigen
  - ▶ Bremstrommel abnehmen



- 4. Demontage**
- ▶ Federteller der Bremsbackenhalter mit Spezialwerkzeug demontieren
  - ▶ Untere Rückzugsfeder entfernen
  - ▶ Bremsbacken am unteren Backenlager aushängen und nach oben herausnehmen
  - ▶ Handbremsseilzug am Feststellhebel aushängen



- 5. Demontage**
- ▶ Bremsrohrleitung und Entlüfterventil demontieren
  - ▶ Radbremszylinder ausbauen
  - ▶ Handbremsseilzug demontieren

**Wichtig!**  
 • Die Handbremsseilzüge können je nach Fahrzeugtyp mit einem Sicherungsring nach DIN 6799 (Seegerring) gesichert sein. Dieser muss vor der Demontage aus dem Bremsträger entfernt werden



- 6. Vorbereitung für Montage**
- ▶ Bremsträger reinigen, auf Wiederverwendbarkeit prüfen und Korrosionsschutz aufbringen
  - ▶ Planfläche der Radnabe mit Spezialbürste reinigen
  - ▶ Radnabe auf Rundlauf prüfen

**Wichtig!**  
 • Keine spanabhebende Bearbeitung



- 7. Montage Handbremsseilzug**
- ▶ Neues Handbremsseil am Fahrzeugboden richtig verlegen und befestigen
  - ▶ Handbremsseil in die Bohrung am Bremsträgerblech einführen und befestigen

**Wichtig!**  
 • Handbremsseilzüge sind Verschleißteile. Wir empfehlen, diese bei der Reparatur der Trommelbremse grundsätzlich zu erneuern  
 • Die Handbremsseilzüge müssen je nach Fahrzeugtyp mit einem Sicherungsring nach DIN 6799 (Seegerring) gesichert werden. Bei der Montage muss ein neuer Sicherungsring verwendet werden



- 8. Montage Radbremszylinder**
- ▶ Neuen Radbremszylinder am Bremsträgerblech einsetzen und befestigen
  - ▶ Nach der Montage Kolbenklammer am Radbremszylinder montieren

**Wichtig!**  
 • Durch die Kolbenklammer wird ein versehentliches Herausfallen der Kolben des Radbremszylinders verhindert  
 • Je nach Fahrzeugtyp kann es erforderlich sein, zuerst die Bremsbacken und erst dann den Radbremszylinder zu montieren



- 9. Montage Bremsschlauch- bzw. Bremsrohrleitung**
- ▶ Neue Bremsschlauchleitung und Bremsrohrleitung lagerichtig montieren
  - ▶ Neue Halteklammer für die Bremsschlauchleitung verwenden

**Wichtig!**  
 • Bremsschlauch- und Bremsrohrleitungen unterliegen einer extremen Belastung durch Umwelteinflüsse, Spritzwasser, Streusalz, Steinschläge usw. Wir empfehlen, diese bei der Reparatur der Trommelbremse grundsätzlich zu erneuern



- 10. Montage Bremsbacken**
- ▶ Alle Auflagepunkte der Bremsbacken am Bremsträgerblech und Backenlager dünn mit Bosch Superfit schmieren

**Bestellnummer**  
**Tube:** 5 000 000 150  
**Pinseldose:** 5 000 000 163



- 11. Montage der neuen Bremsbacken**
- ▶ Feststellhebel am Handbremsseilzug einhängen
  - ▶ Transportsicherung am Bremsbackensatz (Kunststoffteil) entfernen
  - ▶ Untere Rückzugsfeder entfernen

**Wichtig!**  
 • Je nach Fahrzeugtyp kann es erforderlich sein, zuerst die Bremsbacken und erst dann den Radbremszylinder zu montieren



- 12. Montage Bremsbacken**
- ▶ Bremsbackensatz einführen und zunächst nur auf den Radbremszylinder aufsetzen
  - ▶ Bremsbacke mit Feststellhebel in das untere Backenlager einsetzen
  - ▶ Untere Rückzugsfeder wieder lagerichtig einhängen
  - ▶ Andere Bremsbacke gegen die Federkraft in das untere Backenlager einsetzen. Hierzu ist je nach Ausführung eine Zange notwendig



- 13. Montage Bremsbacken**
- ▶ Bremsbacke mit Feststellhebel in das untere Backenlager einsetzen
  - ▶ Untere Rückzugsfeder wieder lagerichtig einhängen
  - ▶ Andere Bremsbacke gegen die Federkraft in das untere Backenlager einsetzen. Hierzu ist je nach Ausführung eine Zange notwendig
  - ▶ Kolbenklammer am Radbremszylinder entfernen



- 14. Montage Bremsbacken**
- ▶ Federteller der Bremsbackenhalter mit Spezialwerkzeug montieren
  - ▶ Bremsbacken auf dem Bremsträgerblech grob zentrieren
  - ▶ Die richtige Einbaulage aller Teile prüfen und Montagespuren auf den Bremsbelägen entfernen