

Das volle Programm aus einer Hand

Antriebs- und Zahnriemen sowie Antriebsriemen-Kits – ausschließlich in Erstausrüstungsqualität. Passend für über 90% aller europäischen und asiatischen Fahrzeuge.

Für Steuertrieb:

- ▶ Zahnriemen
- ▶ Zahnriemen-/Spannrollen-Kits
- ▶ Zahnriemen-Kits mit Wasserpumpe

Für Nebenaggregateantrieb:

- ▶ Keilrippenriemen
- ▶ Keilriemen

Mehr Informationen unter:

www.werkstattportal.bosch.de
www.werkstattportal.bosch.at
www.werkstattportal.bosch.ch

Zahnriemen

Zahnriemen-/Spannrollen-Kits

Wasserpumpen-Kits

Keilriemen und Keilrippenriemen

Neu



Komplett tauschen, komplett besser: **Zahnriemen-Kits mit Wasserpumpe**

 **BOSCH**
Technik fürs Leben

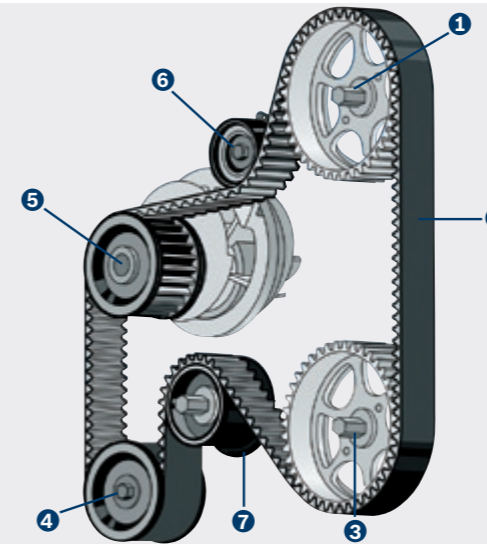
 **BOSCH**
Technik fürs Leben

Zuverlässigkeit aus einer Hand: Das Bosch Komplett-Kit



In rund 70% aller Motoren treibt der Zahnriemen auch die Wasserpumpe an. Diese sorgt für den ständigen Fluss des Kühlmittels durch Kühler und Motor. Zahnriemen, Spannrolle, Umlenkelemente und Wasserpumpe müssen dabei optimal aufeinander abgestimmt sein. Nur so sind zuverlässige Funktion und lange Lebensdauer garantiert.

Leistungsstark durch Erstausrüstungsqualität: Darauf verlassen sich Autofahrer



Antriebsriemen übertragen die vom Motor erzeugte Kraft auf die Neben- und Hilfsaggregate des Fahrzeugs und übernehmen darüber hinaus steuernde Aufgaben. Die Antriebsriemen sind dabei hohen mechanischen, chemischen und thermischen Belastungen ausgesetzt. Hohe Drehzahlen, Schwingungen und extreme Temperaturen beanspruchen auch die mechanischen Komponenten. Gut, wenn man sich dann auf Spitzenprodukte in Erstausrüstungsqualität verlassen kann.

- 1 Nockenwellenrad* 4 Kurbelwellenrad* 7 Umlenkrolle
*nicht im Kit enthalten
- 2 Zahnriemen 5 Wasserpumpe
- 3 Einspritzpumpenrad* 6 Spannrolle

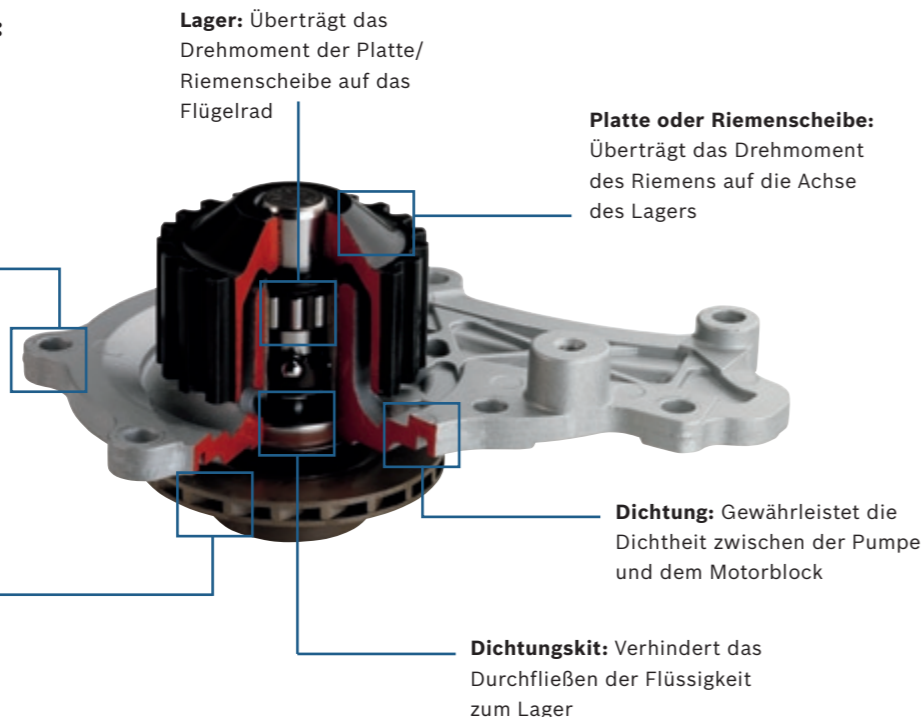
Bei undichter Wasserpumpe droht ein Motorschaden

Der Zahnriemen muss die Nockenwelle antreiben, die für eine exakte Steuerung der Ventile sorgt. Durch ein Leck der Wasserpumpe kommt der Zahnriemen mit austretender Kühlflüssigkeit in Kontakt. Der Zahnriemen kann dann durch die Chemikalien beschädigt werden. Damit fällt der Steuermechanismus zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle aus. Die Folge kann ein kapitaler Motorschaden sein. Auch stark belastete Lager der Spann- oder Umlenkelemente können den Zahnriemen beschädigen.

Immer regelmäßig wechseln, immer komplett wechseln

Für den Wechsel des Zahnriemens geben die Fahrzeughersteller je nach Fahrzeugmodell und Motor bestimmte Wechselintervalle vor. Treibt der Zahnriemen die Wasserpumpe an, empfiehlt es sich, beim Zahnriemenwechsel auch die Wasserpumpe auszutauschen, da bei einem späteren Austausch der Wasserpumpe der Zahnriemen außerhalb des Wechselintervalls getauscht werden muss und damit für den Kunden vermeidbare Mehrkosten entstehen.

Qualität bis ins Detail: Bosch-Wasserpumpen



Punkt für Punkt besser für Ihre Kunden

- ▶ Sicherheit: alle Komponenten des Steuertriebs in Bosch-Qualität
- ▶ Zufriedenheit: geringe Mehrkosten für den Wechsel von Zahnriemen plus Wasserpumpe
- ▶ Maximale Betriebssicherheit: Wechselintervalle wie vom Fahrzeughersteller empfohlen

Punkt für Punkt besser für Sie

- ▶ Zeitersparnis: nur eine Bestellnummer für alle Teile, alles in einer Verpackung
- ▶ Komplettsystem: Austausch aller Komponenten in einem Arbeitsgang
- ▶ Sicherheit: durchgängig Erstausrüstungsqualität
- ▶ Umsatzpotential: Zusatzverkauf und Folgegeschäft mit zufriedenen Kunden

- ▶ Aktuell: Bosch passt das Kit-Programm ständig den Änderungen auf dem Fahrzeugmarkt an.

Alles komplett mit nur einer Bestellnummer

- ▶ Zahnriemen
- ▶ Spann- und Umlenkrollen
- ▶ Sämtliche Montageteile
- ▶ Wasserpumpe
- ▶ Dichtelemente
- ▶ Einbauhinweis für Wasserpumpe

So einfach finden Sie das passende Zahnriemen-Kit mit Wasserpumpe

Top	Bosch	Conti	Ruville	Marke / z. B.	Typ / z. B.	Liter	Baujahr
1	1987948733	CT874WP2	55302702	Opel	Astra, Corsa, Vectra	1.2/1.4/1.6	1990–2000
2	1987948869	CT1028WP2	55739704	VW, Seat, Ford	Bora, Golf, Passat/Leon, Ibiza/Galaxy	1.9/2.0	2000–2008
3	1987948749	CT975WP2	55327722	Opel	Astra, Tigra, Vectra, Zafira	1.8i	2000–2008
4	1987948859	CT846WP3	55428701	VW, Seat	Polo/Cordoba, Ibiza	1.0/1.3/1.4	1994–2001
5	1987948863	CT957WP1	55456701	VW, Skoda, Seat, Audi	Golf, Polo/Fabia, Octavia/Cordoba, Ibiza/A2	1.4/1.6	2001–2008
6	1987948767	CT915WP1	55500711	Renault	Clio, Twingo, Kangoo	1.0/1.2	1996–2007
7	1987948742	CT870WP2	55306701	Opel	Astra, Calibra, Omega, Vectra	1.8i	1993–2000
8	1987948798	CT997WP1	55801751	Fiat, Lancia	Panda, Doblo/Y	1.2	2000–2005
9	1987948858			VW, Skoda, Seat	Caddy, Polo/Octavia/Cordoba, Ibiza	1.6	1994–2004
10	1987948765	CT1126WP1	55566701	Renault	Clio, Kangoo, Laguna, Megan	1.4/1.6	1998–2008
11	1987948701	CT718WP1	56600701	Peugeot/Citroën	106, 205/AX, ZX, Saxo	1.0/1.1/1.3	1986–2005
12	1987948738	CT975WP3	55327731	Opel	Astra, Zafira	1.4/1.6	1997–2004
13	1987948754	CT1025WP1	55580701	Renault, Opel, Mit	Laguna/Vivaro/Carisma	1.9	2001–2007
14	1987948739	CT873WP4	55327713	Opel	Astra, Corsa, Vectra	1.4/1.6	1993–2002
15	1987948873	CT939WP3	55477701	VW	T4	2.5	1998–2003
16	1987948709	CT987WP1	55921711	Fiat, Peugeot	Ducato/206, 306, 406, 806, Boxer	2.0	2001–2006
17	1987948865	CT846WP2	55719701	VW, Seat	Fox, Lupo/Cordoba, Ibiza	1.0/1.4/1.6	1999–
18	1987948764	CT709WP2	55500702	Renault	Clio, 19	1.2/1.4	1990–2001
19	1987948702		56600721	Peugeot/Citroën	106, 205, 206, 306, 307/AX, BX, Saco, Xsara	1.3/1.4	1987–2000
20	1987948768	CT1035WP2	55581701	Nissan	Almera, Micra	1.5	2002–