

Zweirad-Batterie M Li-ion: Innovative Lithium-Ionen-Technologie



BOSCH
Technik fürs Leben

Die ultraleichte Bosch-Batterie M Li-ion ist ein echtes Kraftpaket. Durch ihre innovative Lithium-Ionen-Technologie ist sie bis zu 10-mal zyklenfester und hat durchschnittlich nur 1/3 des Gewichts gemessen an vergleichbaren Blei-Säure-Batterien.

Die M Li-ion ist daher für besonders viele Verbraucher, höchste Energieanforderungen und Extrembelastungen geeignet.



| Batterie | M Li-ion |
|---------------------------|--|
| Technologien | <p>Lithium-Ionen: ohne explosive Gase, Blei oder Säure; damit ultraleicht, besonders leistungsstark, langlebig und sicher, besonders schnell aufladbar</p> <p>Batterie-Management-System (BMS): ausgewogene Entladung/Ladung aller Zellen durch sogenannte Balancer</p> |
| Anwendungsmerkmale | <p>Für viele Verbraucher und hohe Energieanforderungen sowie für Extrembelastungen wie lange Geländestrecken und Standzeiten – ideal z. B. für Motorräder mit ABS und ESP® (Rennmaschinen, Off-road und Touren), Roller, Enduros, ATV-Quads und Jetskis</p> <div style="text-align: center;"> </div> |
| Wartung | Absolut wartungsfrei und auslaufsicher |
| Zyklenfestigkeit | Bis zu 10-mal höhere Zyklenfestigkeit als vergleichbare Blei-Säure-Batterien |
| Rüttelfestigkeit | Besonders rüttelfest |
| Kaltstartkraft | Hohe Startkraft, insbesondere für Applikationen mit enormem Energieverbrauch geeignet |
| Einbauwinkel | 360°/in jeder Position einbaubar |
| Selbstentladung | Sehr geringe Selbstentladung – hält die Ladung bis zu 4-mal länger als vergleichbare Blei-Säure-Batterien |



Lithium-Ionen-Technologie (Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen) mit Batterie-Management-System (BMS)

Anschluss-Stecker für BMS-Verbindung
Schnittstelle zum im Deckel integrierten Batterie-Management-System (BMS)

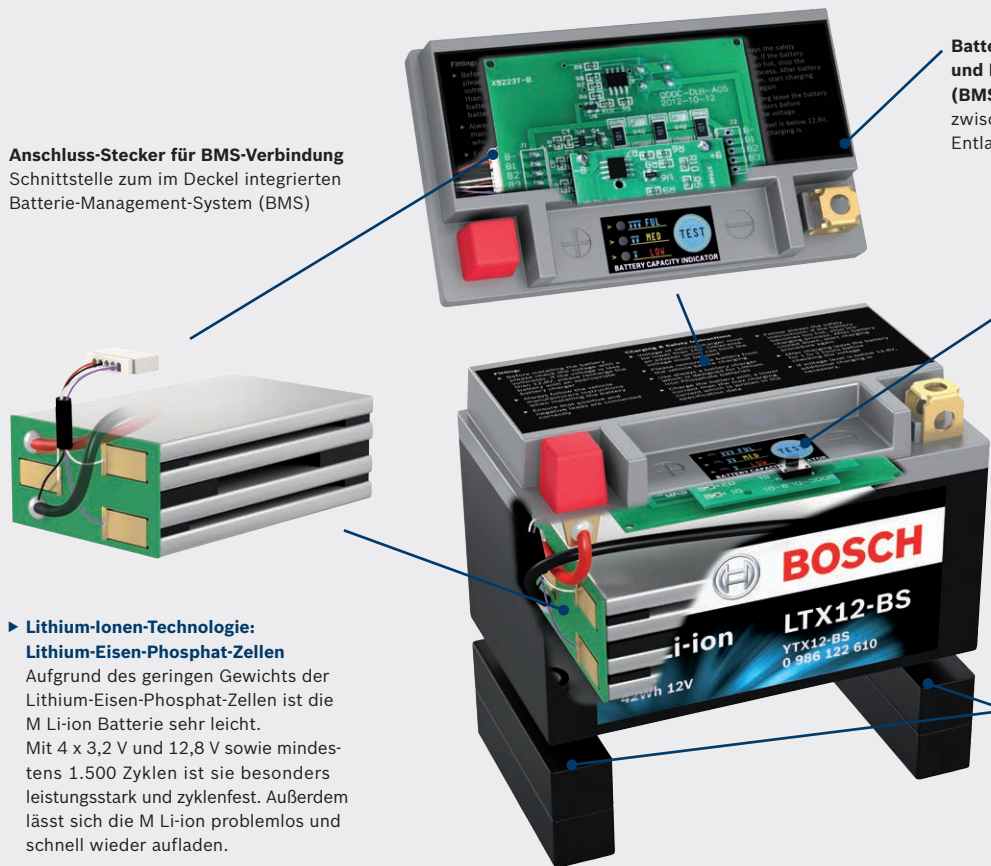
Batterie-Deckel mit Spannungstester und Batterie-Management-System (BMS) gleicht das Spannungsniveau zwischen den Zellen bei Ladung und Entladung aus

► Lithium-Ionen-Technologie: Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen

Aufgrund des geringen Gewichts der Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen ist die M Li-ion Batterie sehr leicht. Mit 4 x 3,2 V und 12,8 V sowie mindestens 1.500 Zyklen ist sie besonders leistungsstark und zyklusfest. Außerdem lässt sich die M Li-ion problemlos und schnell wieder aufladen.

► Ladezustandsanzeige und Empfehlung für Ersteinsatz
Bitte prüfen Sie vor dem Ersteinsatz den Ladezustand, auch wenn die Ladezustandsanzeige (blauen Button drücken) die volle Kapazität (drei Punkte) anzeigt. Für eine optimale Lebensdauer sollte die Batterie vor dem ersten Gebrauch mit einem Mikroprozessor-gesteuerten Ladegerät voll aufgeladen werden (z.B. mit einem Bosch C3).

Abstandshalter
stellen die perfekte Position der Batterie sicher



Die Topseller von Bosch – Technische Daten und Bestellnummern

| Bosch TTN | ETN | Short Code | Leistung | | | Technische Details | | | Abmessungen in mm | |
|---------------|------------------|---------------|----------|-------|----|--------------------|----------|---------|-------------------|--|
| | | | Ah | A(EN) | Wh | Endpol-Typ* | JIS | Gewicht | L x B x H | |
| 0 986 122 608 | 404 702 532 3666 | LTX9-BS LION | 3 | 180 | 36 | Y11 | YTX9-BS | 0,7 kg | 150 x 87 x 105 | |
| 0 986 122 601 | 404 702 532 3581 | LTX5L-BS LION | 1,6 | 105 | 20 | Y11 | YTX5L-BS | 0,4 kg | 114 x 71 x 106 | |
| 0 986 122 613 | 404 702 532 3727 | LTX14-BS LION | 4 | 240 | 48 | Y11 | YTX14-BS | 1,1 kg | 150 x 87 x 145 | |
| 0 986 122 615 | 404 702 532 3741 | LTZ10S LION | 4 | 240 | 48 | Y11 | YTZ10S | 0,9 kg | 150 x 87 x 93 | |
| 0 986 122 610 | 404 702 532 3680 | LTZ10S LION | 3,5 | 210 | 42 | Y11 | YTX12-BS | 0,9 kg | 150 x 87 x 130 | |